



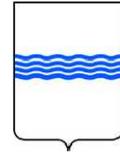
MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE



Il Commissario Straordinario Delegato

D.P.C.M. 21 gennaio 2011

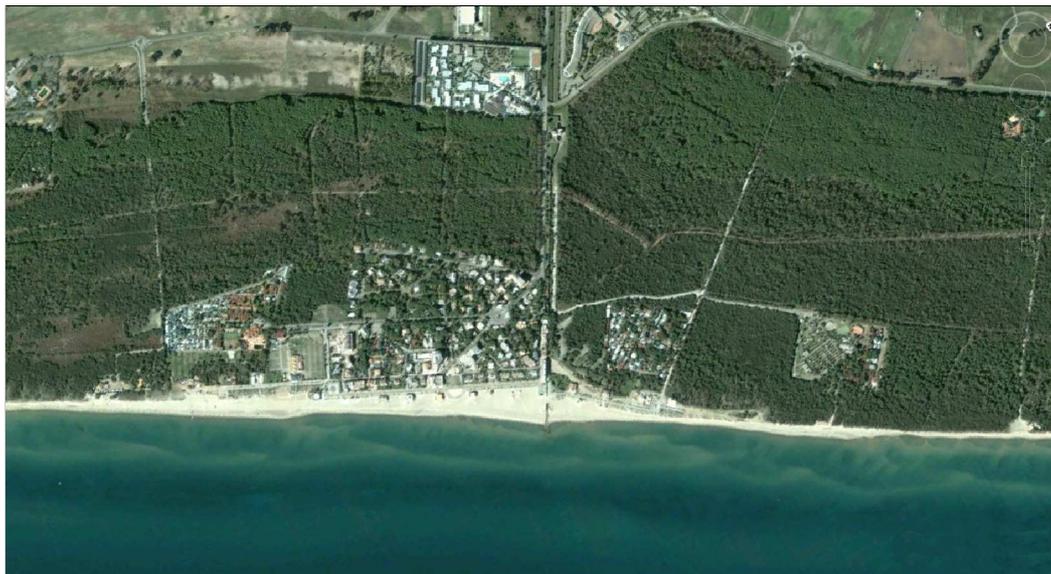
PIANO STRAORDINARIO EX L. 191/2009, ART. 2, COMMA 240
Accordo di Programma MATTM - REGIONE BASILICATA
sottoscritto il 14 dic. 2010



REGIONE BASILICATA

REGIONE BASILICATA
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, OO.PP. E MOBILITA'
Ufficio Difesa del Suolo di Matera

PROGETTO PRELIMINARE



CUP J83B1000079001

Intervento di mitigazione del fenomeno di erosione costiera del metapontino
codice intervento: MT085A/10

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Ing. Cosimo Damiano Grieco	Funzionario Regione Basilicata
Arch. Francesco Chiarella	Funzionario Regione Basilicata
Ing. Clara Giordano	Funzionario Regione Basilicata
Geol. Claudio Berardi	Funzionario Regione Basilicata

COORDINATORE SICUREZZA:

Ing. Cosimo Damiano Grieco Funzionario Regione Basilicata

COMPUTI

Geom. Vincenzo Nicoletti Funzionario Regione Basilicata

VALUTAZIONE DI INCIDENZA AMBIENTALE E SCREENING

Dott. Achille Palma	Dirigente Agrobios
Dott.ssa Teresa Trabace	Funzionario Agrobios
Dott.ssa Francesca Antonucci	Funzionario Regione Basilicata
Dott.ssa Michela Casamassima	Funzionario Agrobios

DIREZIONE LAVORI

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Dott.ssa Francesca Antonucci Funzionario Regione Basilicata

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Antonio Losinno Funzionario Regione Basilicata

ELABORATO:
**INTEGRAZIONE N.1 DISCIPLINARE DI GARA
E CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO**

Tav. N.

Prot.:	Data: Marzo 2012	Scala:	File:	Aggiornamenti:
--------	---------------------	--------	-------	----------------

INTRODUZIONE

La presente relazione integra la disciplina di gara e il Capitolato Speciale Prestazionale e Capitolato Speciale d'Appalto.

Tali integrazioni si rendono necessarie per acquisire le prescrizioni impartite dagli enti che hanno rilasciato i pareri, le autorizzazioni e i nulla osta.

Le condizioni e i requisiti indicati nel presente elaborato adeguano il disciplinare di gara e il Capitolato Speciale Descrittivo e Prestazionale.

Capitolo 1

PARERI ACQUISITI

Al fine di avviare la procedura di gara per l'affidamento dell'INTERVENTO DI MITIGAZIONE DEL FENOMENO DI EROSIONE COSTIERA DEL METAPONTINO - CODICE INTERVENTO: MT085A/10 - CUP: J83B1000079001" sono stati acquisiti i pareri sul progetto preliminare che di seguito si elencano:

- 1. Ministero delle politiche agricole alimentari – Corpo Forestale dello Stato – Ufficio territoriale per la biodiversità di Potenza;**
Nota prot. N. 3304 del 13/06/2011
Parere favorevole all'utilizzo del viale parafuoco nel tratto R.F.P. Metaponto con prescrizioni.
- 2. Dipartimento Attività Produttive Politiche dell'impresa innovazione Tecnologica – Ufficio demanio Marittimo;**
Nota prot. 105673 del 21/06/2011
Autorizzazione delle aree demaniali marittime per l'impianto di cantiere così come indicato nella planimetria di progetto con prescrizioni.
Nota prot. 1449 del 26/01/2012
Nulla osta per l'utilizzo temporaneo delle aree demaniali marittime con prescrizioni.
- 3. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche per la Puglia e la Basilicata – Bari – Comitato Tecnico Amministrativo;**
Adunanza del 21/12/2012 – Voto N. 90
Approvazione del progetto preliminare con prescrizioni.
- 4. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti – Capitaneria di Porto Taranto – Servizio Personale Marittimo/AA.MM. e Cont.so – Sezione Demanio /Ambiente**
Nota prot. 31.03.00/RI639 del 14/02/2012
Nulla osta con prescrizioni.
- 5. Agenzia delle Dogane – Direzione Interregionale per la Puglia, il Molise e la Basilicata – Ufficio Dogane Potenza**
Nota prot. 2012-727RU del 15/02/2012

Autorizzazione.

6. Ministero per i Beni e le Attività Culturali – Soprintendenza per i beni Architettonici e Paesaggistici di Potenza

Nota prot. 0001982 del 13/02/2012

Parere favorevole con prescrizioni.

7. Dipartimento Ambiente, Territorio, Politiche della Sostenibilità – Ufficio Urbanistica e Tutela del Paesaggio;

Determinazione Dirigenziale N. 222 del 17/02/2012

Autorizzazione paesaggistica ai sensi della L.R. N. 50/93 con prescrizioni.

8. Dipartimento Ambiente, Territorio, Politiche della Sostenibilità – Ufficio Compatibilità Ambientale;

Nota prot. 0028141 del 20/02/2012

Procedura di screening ai sensi della L.R. 47/1998 e della Valutazione d'Incidenza Autorizzazione ai sensi del D.P.R. 357/1997 conclusa in senso favorevole all'esclusione della procedura di V.I.A. ad al rilascio del parere sulla Valutazione di Incidenza con prescrizioni.

I pareri, le autorizzazioni e i nulla osta su elencati sono allegati alla presente.

Capitolo 2

INTEGRAZIONI AL DISCIPLINARE DI GARA ED AL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

Con l'acquisizione dei pareri, autorizzazione e nulla osta si fanno proprie le prescrizioni da questi indicati sul progetto preliminare. Tali prescrizioni dovranno essere attuate nella progettazione definitiva e nella esecuzione dei lavori.

In seguito si descrivono gli elaborati integrativi e le prescrizioni impartite dagli enti che nella progettazione definitiva dovranno essere redatti e attuate:

1. dovrà essere redatto uno specifico elaborato in cui sia esplicitata la valutazione della distribuzione direzionale del flusso di energia del moto ondoso medio annuale da cui desumere una informazione quantitativa del trasporto sedimentario litoraneo potenziale netto e della sua direzione;
2. dovranno essere specificate le modalità di imbasamento delle barriere;
3. dovrà essere redatto specifico elaborato sulla valutazione del trasporto sedimentario litoraneo, ante e post operam, anche sulla scorta di informazioni scaturite dalla cartografia storica e dalle simulazioni con modello matematico;
4. dovrà essere specificato e giustificato l'utilizzo o meno di opere rigide trasversali, anche di tipo temporaneo;
5. i materiali e le soluzioni proposte per la realizzazione delle barriere sommerse dovranno essere giustificate con certificazioni di funzionamento idraulico comprovate da prove su modello fisico;

6. la lunghezza delle scogliere e la dimensione dei varchi dovranno essere individuati sulla base di simulazione, con modello matematico, di diversi scenari, in funzione dei fenomeni di agitazione, set-up, circolazione e morfodinamica;
7. dovrà essere redatta una relazione di studio dettagliata finalizzata a dimostrare l'impatto (con modello matematico o fisico) che le opere potrebbero avere non solo sul tratto di litorale oggetto di intervento, ma anche sui tratti di litorale sottoflutto e sovra flutto, in termini di trasporto dei sedimenti e di variazione della linea di riva, nell'ambito delle unità o sub unità fisiografica di riferimento;
8. dovrà essere giustificata l'efficienza idraulica delle opere sommerse, a tal proposito in sede di gara saranno valutati gli interventi migliorativi, tra cui la riduzione della sommergenza.

Per la fase esecutiva dovranno essere rispettate le seguenti condizioni:

1. Sul viale parafuoco è consentita la viabilità senza effettuare scavi e abbattimento di piante ma solo ricarica di misto;
2. Evitare qualsiasi alterazione/modifica permanente e pregiudizievole dello stato dei luoghi circostanti le aree interessate dall'intervento;
3. Evitare l'inquinamento del mare e delle aree demaniali;
4. Utilizzare i mezzi strettamente necessari utilizzando la viabilità esistente evitando danneggiamenti alla vegetazione, alle dune, alle strutture pubbliche;
5. Limitare l'occupazione delle aree a quelle strettamente necessarie alla realizzazione delle opere in progetto, ai cantieri e alla viabilità di servizio;
6. Sospendere i lavori durante il periodo di picco della stagione balneare;
7. L'impresa dovrà adeguarsi alle prescrizioni degli eventuali segnalamenti marittimi diurni e notturni prescritti dalla Capitaneria di Porto;

I prezzi applicati si ritengono congrui poiché i nuovi prezziari non hanno prodotto variazioni sostanziali agli stessi.

INTRODUZIONE.....	2
Capitolo 1 PARERI ACQUISITI.....	2
Capitolo 2 INTEGRAZIONI AL DISCIPLINARE DI GARA ED AL CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE.....	3